

*#RideBeringer*



# **BERINGER, PRÉSENTATION D'UNE ENTREPRISE EN CONSTANTE ÉVOLUTION**

**35** Depuis plus de 35 ans, notre passion pour la performance et l'innovation nous a permis de développer des produits hauts de gamme dans le domaine des systèmes de freinage vélo E-MTB DH/ENDURO et également pédalier BMX.

 Fort de son expérience dans le milieu de la moto, nous avons introduit le meilleur de nos technologies et de notre savoir-faire pour vous proposer un freinage hautes performances adapté au vélo.

 Notre passion pour les produits techniques, performants et durables, nous pousse à innover chaque jour. Nous développons les produits que nous souhaiterions utiliser, ceux qui nous font rêver. Le système de freinage Br4ve ne déroge pas à la règle, il a été conçu pour apporter du plaisir au toucher, à rouler et à l'oeil.

 L'excellence est notre norme ! Que vous soyez rider professionnel, occasionnel ou débutant, vous pouvez compter sur nous pour offrir des produits de haute qualité qui répondent aux exigences les plus élevées.

 Nos produits sont 99% recyclables et entièrement reconditionnables, démontrant notre engagement envers la durabilité et la responsabilité environnementale.

 Notre système de freinage est 95% « Made in France » garantissant une qualité supérieure, un savoir-faire artisanal et une attention aux détails unique !



# || CARACTÉRISTIQUE DE LA MARQUE



## || ÉTRIERS

RÉACTIVITÉ, STABILITÉ ET DURÉE DE VIE ACCRUE DES PLAQUETTES

Dans l'étrier, grâce au système de glissières servant de guides pour les plaquettes et à leur positionnement dans un endroit neutre, **l'hystérésis est fortement diminuée** = réactivité et stabilité du freinage.

L'usure des plaquettes est également plus homogène et permet de garder un **freinage performant** jusqu'au bout.



## || MAÎTRES-CYLINDRES

DOSAGE ET PRÉCISION

Le design du basculeur permet d'apporter une attaque franche et une grande **modularité**.

Les pivots du levier et du basculeur sont montés sur des roulements, permettant de **réduire au maximum les frottements**.



## || DURABILITÉ

MATÉRIAUX DE QUALITÉ ET FACILITÉ D'ENTRETIEN

Nous avons sélectionné des matériaux **durables** faits pour durer dans le temps et offrir un niveau de performance constant.

L'ensemble des pièces qui composent **les kits sont changeables** facilement, permettant une réparation et un entretien très simple et rapide.

*Exemple de customisation :*



**Nous maîtrisons notre anodisation pour vous offrir un maximum de couleurs :**

*noir, titane, silver (incolore), bleu, Orange, bleu, rouge, vert, violet, jaune, gris titane, et incolore...*

**il est possible de personnaliser intégralement votre kit de frein à votre goût.**

Vis banjo aluminium  
7075 anodisée noire

Pistons inox avec aimants <sup>(1)</sup>

Nous avons opté pour l'inox rectifié à l'extérieur pour permettre une excellente glisse des pistons dans leur logement et un fonctionnement le plus fluide possible.

Plaquettes Aerotec 2<sup>(2)</sup>,

technologie issue de la moto, qui permet une usure homogène et une durée de vie accrue.

Etriers en aluminium aéronautique

Les 2 parties de l'étrier sont réalisées dans un alliage d'aluminium 6082 hautes performances, capable de résister à des températures élevées.



<sup>(1)</sup> Des aimants sont positionnés précisément à l'intérieur, captifs dans une résine résistant à des températures supérieures à 300 °C. Cela apporte un parfait maintien des plaquettes dans les conditions les plus extrêmes.



<sup>(2)</sup> Ici tout repose sur la forme travaillée des plaquettes combinée aux glissières en inox. Le guidage est précis et permet en prime de limiter les frottements pour une réactivité supérieure au relâchement.

<sup>(2)</sup> La partie asymétrique de la plaquette qui dépasse de l'étrier permet de retirer et positionner facilement la plaquette.



**Demi-coquille aluminium**  
Avec le souci de la durabilité et de la simplicité, nos demi-coquilles sont des pièces complètement démontables. Des matchmakers seront proposés prochainement pour intégrer les shifters.

**Piston aluminium rectifié**  
Toujours dans l'optique de réduire les frottements et d'apporter un touché fluide dans la durée, le piston bénéficie d'une anodisation dure et d'une rectification.

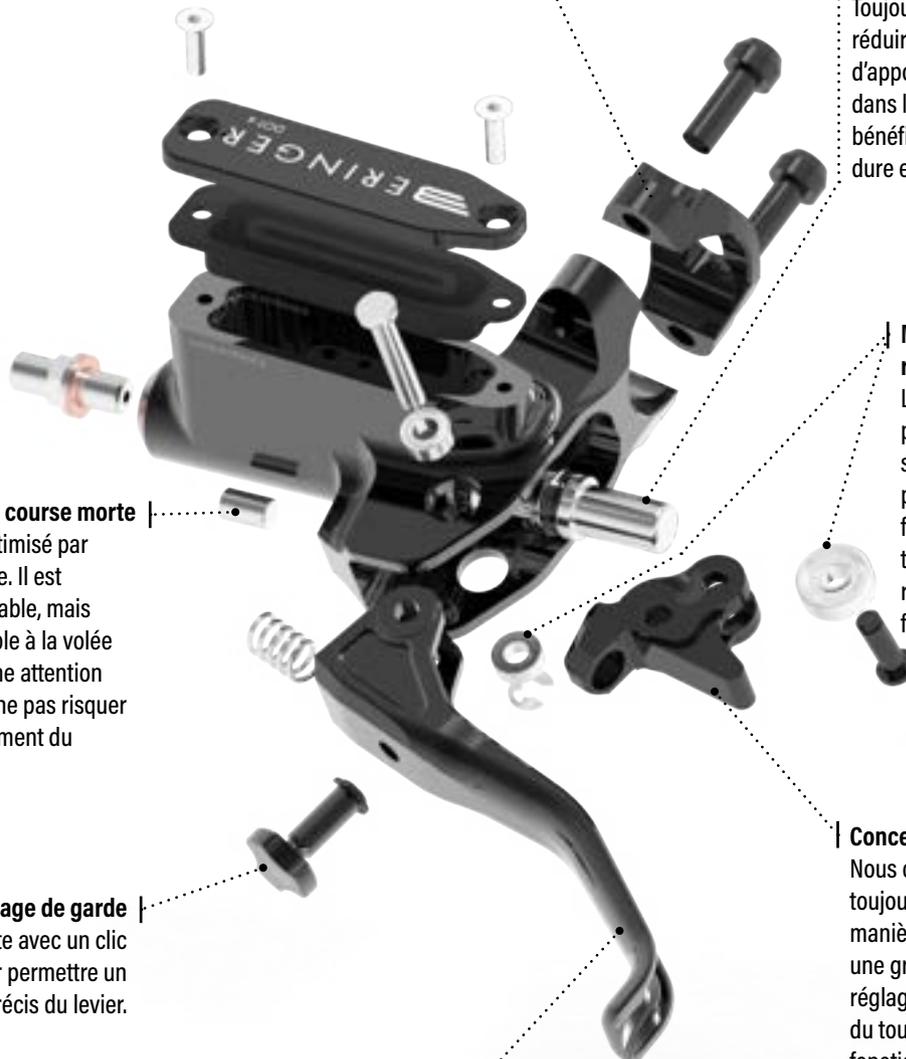
**Montage sur roulements**  
L'ensemble des pivots est monté sur des roulements pour permettre un fonctionnement très fluide et une réduction des frottements.

**Conception à basculeur**  
Nous concevons depuis toujours nos freins de cette manière car cela permet une grande liberté de réglages et un ajustement du touché souhaité en fonction de la forme. Celui-ci a été dessiné pour apporter de la modularité et du contrôle.

**Ajustement de la course morte**  
Ce réglage est optimisé par nos soins d'origine. Il est cependant modifiable, mais n'est pas accessible à la volée car il nécessite une attention particulière pour ne pas risquer un dysfonctionnement du système

**Réglage de garde**  
Une simple molette avec un clic tous les 120° pour permettre un réglage précis du levier.

**Levier en aluminium aéronautique**  
Conçu pour apporter confort et durabilité, il existe en taille 2 doigts pour l'instant, mais sera proposé dans d'autres tailles prochainement.



# BR4VE

FREIN 4 PISTONS  
E-MTB DH/ENDURO



## **Montage standard**

Standard Postmount 74mm

## **Épaisseur de disque max conseillée**

2,3mm

## **Taille de disque conseillée**

203 mm

## **Réglages**

Garde du levier

Ajustement de la course morte optimisée d'usine

## **Poids**

285g avec durite de longueur 85cm

## **Couleurs**

Anodisations : noir, titane, silver (incolore), bleu, rouge, orange, or, vert, violet

## **Le kit comprend :**

Un frein avant et arrière complets, 2 paires de plaquettes (verte et rouge), 1 kit de raccord, 2 vis de purge, 1 calle de purge, 125 mL de DOT4



# **BR4VE**

**/// UN CONDENSÉ DES TECHNOLOGIES  
DE FREINAGE BERINGER**

# BERINGER



*[www.ride-beringer.com](http://www.ride-beringer.com)*



309, rue le Sou Saint-Jean-d'Ardières 69220 Belleville en Beaujolais

Standard téléphonique du lundi au vendredi  
de 8h30 à 12h30 et de 14h à 17h au +33(0)4 74 04 98 98

[contact@ride-beringer.com](mailto:contact@ride-beringer.com)